

Catálogo de item importado

Descrição técnica resumida

Conjunto de freios e suporte de direção frontal

Descrição técnica completa

Sistema mecânico de direcionamento das rodas no eixo dianteiro composto por junta de direção (manga de eixo) em ferro fundido, rolamento de roda e flange do cubo de roda em aço forjado de alta resistência, montado com pinça de freio em ferro fundido com pistões em aço e disco de freio em ferro fundido, para conexão dos braços de controle inferior e superior da suspensão e do tirante da barra de direção com dimensões aproximadas de 535mm × 368mm×275mm (+/-3.0mm).

Composição

Junta de direção (manga do eixo) construído em ferro fundido, rolamento do cubo da roda construído em aço de alta resistência e forjado, flange do cubo da roda construído em aço de alta resistência e forjado, pinça de freio construída em ferro fundido com pistões em aço e disco de freio construído em ferro fundido.

Aplicação / função

O sistema mecânico do eixo dianteiro permite a conexão entre os braços inferiores e superiores com o chassi do veículo, para controle da movimentação vertical da suspensão, conta com ponto de conexão do terminal da barra de direção para controle da movimentação lateral em manobras e curvas e fornece estrutura para a montagem do sistema de freios e montagem das rodas para aplicação em veículos utilitários e SUV's de grande porte montados sobre chassi.

Desenho técnico / esquema / foto



